

## COMUNICATO STAMPA

### **Kombiverkehr KG costituisce una nuova società operativa per il terminal di Mortara**

- **Kombi Terminal Mortara s.r.l. gestirà l'attività terminalistica dal 1° gennaio 2023**
- **Harald Schmittner assume la carica di Presidente**

(Francoforte, 19 dicembre 2022) La Kombiverkehr KG, con sede a Francoforte, a metà novembre ha costituito una nuova società operativa per la gestione del terminal di Mortara. In questo modo l'operatore intermodale procede con la strategia e suo know-how a connettersi attivamente con le interfacce del trasporto combinato strada-rotaia e ad armonizzare le operazioni dei terminal con le esigenze degli spedizionieri nel miglior modo possibile.

La nuova società Kombi Terminal Mortara s.r.l. assumerà le operazioni di trasbordo del terminal di Mortara dal 1° gennaio 2023 e continuerà a garantire la qualità consueta. Harald Schmittner diventerà il Presidente della società controllata al 100% di Kombiverkehr KG. Davide Muzio continuerà con la carica di Amministratore Delegato. "Il terminal di Mortara per noi è una sede importante nell'area di Milano, che abbiamo ormai consolidato nel nostro portafoglio di prodotti. Vogliamo rafforzare ulteriormente il nostro traffico tra Benelux, Germania, Scandinavia e Italia attraverso le Alpi. La nuova società operativa è una pietra miliare per il raggiungimento di tale obiettivo. Per questo motivo abbiamo stipulato un contratto di locazione a lungo termine con il proprietario della struttura", sottolinea Armin Riedl, Amministratore Delegato della Kombiverkehr KG.

Il terminal di Mortara, tecnicamente moderno, ha una superficie complessiva di oltre 100.000 metri quadrati e dispone di tre binari di trasbordo lunghi 650 metri ciascuno. L'ultimo miglio è elettrificato e quindi i treni possono essere portati dalle imprese ferroviarie direttamente sui binari di carico e scarico con locomotive elettriche. Per la movimentazione interna delle unità di carico vengono utilizzate delle gru mobili, ovvero "Reach stacker". Ciò significa che il terminale sta già operando in modo particolarmente economico ed efficiente. Il terminale offre ai clienti spedizionieri anche servizi di stoccaggio dei container vuoti. A partire dal cambio di orario del dicembre 2022 vengono gestiti 34 treni settimanali da e per Gent, Venlo, Rotterdam e Krefeld per Kombiverkehr KG presso il terminal di Mortara..



Il 1° gennaio 2023, la neocostituita società Kombi Terminal Mortara s.r.l. subentrerà ai servizi terminalistici presso uno dei più grandi terminal intermodali dell'area milanese.